



**DELIBERAZIONE  
DELIBERAZION**

**N. 31-2025**

**del CONSEI GENERAL**

**OGGETTO:** Organizzazione, coordinamento e gestione amministrativa del servizio pubblico di trasporto turistico locale - mobilità vacanze (skibus) per la stagione invernale 2025-2026.

**SE TRATA:** Endrez, coordenament e gestion administrativa del servije publich de trasport turistich local – mobilità vacances (skibus) per la sajon da d'invern 2025-2026.

Il **1° dicembre 2025** alle ore **21.00**, convocato in base all'articolo 23 del Regolamento sull'organizzazione e sul funzionamento del Consei General del Comun General de Fascia dalla Presidente, con lettera prot. n. 5634-2.2.3 del 25 novembre 2025 si è riunito il Consei general del Comun general de Fascia istituito in base all'art. 19 della L.P. 16 giugno 2006, n. 3 e s.m.

Sono presenti 24 dei 29 componenti del Comun General, vale a dire i signori:

Al **1° de dezember del 2025, da les 9 da sera**, chiamà ite aldò del articol 23 del Regolament dintornvia l endrez e l funziamenti del Consei General del Comun General de Fascia da la Presidenta, co la letra prot. n. 5634-2.2.3 dai 25 de november del 2025 se à binà l Consei General del Comun General de Fascia, metù en esser aldò de l'art. 19 de la L.P. dai 16 de jugn del 2006, n. 3 e s.m.

Tol pèrt 24 di 29 componenc del Comun General, donca i segnores:

	Cognome e nome / Inom	Comune di provenienza / L-La vegn	Carica / Encèria
1	FELICETTI EDOARDO	MOENA	Procurador / Procurador
2	DEZULIAN TEA	CANAZEI / CIANACEI	Presidente / Presidenta
3	BATTISTI LARA	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Vizeprocuradora
4	DONEI CRISTINA	MOENA / MOENA	Vicepresidente / Vizepresidenta
5	BERNARD CESARE	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
6	BUSO CRISTINA	SORAGA / SORAGA	Consigliera / Conseiera
7	CHIOCCHETTI BERNARDINO	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
8	COMPAGNONI ALBERTO	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
9	DE SIRENA GIANLUIGI	SORAGA / SORAGA	Consigliere / Conseier
10	DEGIAMPIETRO ALESSANDRO	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
11	DELUCA CARLO	MAZZIN / MAZZIN	Consigliere / Conseier
12	DEMARCHI DIMITRI	CANAZEI / CIANACEI	Consigliere / Conseier
13	DONEI RICCARDO	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
14	FELICETTI MARCO	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
15	FLORIAN MIRELLA	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliera / Conseiera
16	FOLLADOR LUCA	MOENA / MOENA	Consigliere / Conseier
17	GABRIELLI ADRIANA	SORAGA / SORAGA	Consigliera / Conseiera
18	IORI MATTEO	CANAZEI / CIANACEI	Consigliere / Conseier
19	LAZZER SAMUEL	CAMPITELLO / CIAMPEDEL	Consigliere / Conseier
20	MARCHETTI LUIGI	CANAZEI / CIANACEI	Consigliere / Conseier
21	PEDERIVA MARCO	SORAGA / SORAGA	Consigliere / Conseier
22	ROSSI ANDY	SORAGA / SORAGA	Consigliere / Conseier
23	VALENTINI AMEDEO	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
24	ZACCHIA LUCA	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier

Sono assenti per tutta la seduta:

Mencia per duta la sentèda:

25	BERNARD DAMIANO	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
26	MAZZEL MANUEL	SAN GIOVANNI DI FASSA / SÈN JAN	Consigliere / Conseier
27	CROCE EZIO	CAMPITELLO / CIAMPEDEL	Consigliere / Conseier
28	CONGIU SIMONE	MAZZIN / MAZZIN	Vicepresidente / Vizepresident
29	SIEFF MATTHIAS	CAMPITELLO / CIAMPEDEL	Consigliere / Conseier

Di questi hanno giustificato la propria assenza i consiglieri Sieff Matthias, Bernard Damiano, Mazzel Manuel e Congiu Simone.

È presente anche, senza diritto di voto, il Sindaco del Comune di Soraga Pederiva Valerio.

Partecipa e verbalizza il Segretario generale del Comun General de Fascia dott.ssa **Gubert Elisabetta**.

Accertata quindi la presenza del numero legale, la Presidente Tea Dezulian invita il Consei General a deliberare sul seguente argomento:

De chisc à avisà de no poder tor pèrt isnet i conseieres Sieff Matthias, Bernard Damiano, Mazzel Manuel e Congiu Simone.

Tol pèrt ence, senza derit de stima, l Ombolt del Comun de Soraga Pederiva Valerio.

Tol pèrt e verbalisea l Secretèr generèl del Comun General de Fascia dotorà **Elisabetta Gubert**.

Zertà che l é l numer legal, la Presidenta Tea Dezulian la envia l Consei General a deliberèr dintornvìa chest argoment:

## **DELIBERAZIONE / DELIBERAZION N. 31 - 2025 del/ da 01.12.2025**

**OGGETTO:** Organizzazione, coordinamento e gestione amministrativa del servizio pubblico di trasporto turistico locale - mobilità vacanze (skibus) per la stagione invernale 2025-2026.

### **IL CONSEI GENERAL**

visti e richiamati:

- la L.P. 16 giugno 2006, n. 3 e s.m. sulla "riforma istituzionale" in Trentino, ed in particolare il suo art. 19, che ha previsto il Comun general de Fascia (C.G.F.), il quale è stato costituito con la successiva L.P. 10 febbraio 2010, n. 1, che ne ha approvato lo statuto;
- il Decreto n. 234 del 30.12.2010, con cui il Presidente della Provincia ha trasferito al C.G.F. le funzioni amministrative secondo l'art. 8 della L.P.n. 3/2006 e s.m. a decorrere dal 1° gennaio 2011;
- l'articolo 9 dello statuto, che definisce i compiti e le funzioni attribuiti alla competenza del Consei General, anche con riferimento agli articoli 14, comma 4, lett. a), e 19, commi 5 e commi da 7 ad 11, della L.P. n. 3/2006 e s.m. dianzi citata;

premesso e ricordato che:

- con deliberazione del Consei General N. 11-2019 del 16.05.2019 il Comun general de Fascia ha aderito alla società Trentino Trasporti S.p.A.;
- la convenzione di governance è stata sottoscritta e repertoriata al Rep. Atti Privati del Comun general de Fascia n. 618 del 17.05.2019;
- in data 10.06.2019 al Rep. N. 619/Atti privati è stato registrato il contratto per la cessione gratuita da parte della Provincia autonoma di Trento di azioni della Società di Trentino Trasporti Spa;
- con la deliberazione di questo Consei General N. 26-2021 di data 13 ottobre 2021 è stata approvata la convenzione per il trasferimento dell'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale;
- mediante convenzione Rep. N. 674/Atti Privati dell'1.12.2021 i comuni della Val di Fassa hanno trasferito al Comun general de Fascia la funzione comunale in materia di servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale e lo hanno incaricato di istituire anche per la stagione invernale 2025/2026 il servizio di trasporto turistico locale al fine di offrire al turista ed ai residenti una valida alternativa all'uso del proprio automezzo per raggiungere i principali luoghi di interesse e spostarsi all'interno del territorio della Valle. La programmazione di un efficiente rete di trasporto pubblico rappresenta infatti una valida soluzione, anche in chiave turistica, per ridurre il traffico veicolare in Val di Fassa, con ricadute positive sulla vivibilità dell'ambiente urbano. L'obiettivo è quello di scoraggiare in modo significativo l'uso privato di automezzi che, soprattutto durante i periodi di maggior affluenza, congestionna la viabilità con pesanti ricadute sui normali tempi di percorrenza delle principali reti viarie urbane ed extraurbane, a scapito di turisti e residenti;

**SE TRATA:** Endrez, coordenament e gestion administrativa del servije publichs de trasport turistich local – mobilità vacances (skibus) per la sajon da d'invern 2025-2026.

### **L CONSEI GENERAL**

vedù e recordà:

- la L.P. dai 16 de jugn del 2006, n. 3 e s.m. dintornvia la "reforma istituzionèla" tel Trentin, e soraldut l art. 19, che l à pervedù l Comun general de Fascia (C.G.F.), metù en esser dapò co la L.P. dai 10 de firé del 2010, n. 1, che l'à aproà ence sie statut;
- I Decret n. 234 dai 30.12.2010, con chel che l President de la Provinzia l ge à dat su al C.G.F. la funzions administratives aldò del art. 8 de la L.P. n. 3/2006 e m.f.d., a scomenzer dal 1m de jané del 2011;
- I articol 9 del Statut, che l stabilesc la encèries e la funzions che ge pervegn al Consei General, ence aldò di articoli 14, coma 4, letra a), e 19, comes 5 e comes da 7 a 11, de la L.P. n. 3/2006 e m.f.d. recordèda de sora;

dit dantfora e recordà che:

- co la deliberazion del Consei General N. 11-2019 dai 16.05.2019 l Comun general de Fascia l à se à enschinà te la soziètà Trentino Trasporti S.p.A.;
- la convenzion de governance la é stata sotscrita e registrèda tel Rep. Ac Privac del Comun general de Fascia col n. 618 dai 17.05.2019;
- ai 10.06.2019 col Rep. N. 619/Ac Privac l é stat registrà l contrat per la zescion debant da pèrt de la Provinzia autonoma de Trent de azions de la Soziètà Trentino Trasporti Spa;
- co la deliberazion de chest Consei General N. 26-2021 dai 13 de october del 2021 l é stat aproà la convenzion per l trasferiment del ejercizie de la funzions comunèles en cont del servije publichs de trasport urban turistich da d'invern
- tra la convenzion Rep. N. 674/Ac privac dal 01.12.2021 i comuns de Fascia i ge à dat su al Comun general de Fascia la funzions comunèles en cont de servije publichs de trasport urban turistich da d'invern, e i lo à enciarìa de endrezer ence per la sajon da d'invern 2025/2026 l servije de trasport turistich dal post per ge sporjer al ghest e a chi che stèsc te val na bona soluzion empêde che durèr l'auto personèla per poder ruèr aló dai lesc de maor enteres e per se spostèr tel tegnir de Fascia. L endrez de na rei de trasport publichs de fazion l é na bona soluzion, ence dal pont de veduda turistich, per smendrèr l trafich te Fascia, con ejic positives ence per l benesser del païsc. L obietif l é chel de engaissèr la jent a no durèr l meso privat canche, soraldut de sajon, chesta doura comporta coudes e embociamenc su la strèdes con tempes più lènc per se spostèr su la strèdes di païjes, a descapit de ghesç e sentadins;

- gli stessi Comuni, nella seduta del Conseil di Ombolc in data 14 ottobre 2024, hanno convenuto di approvare l'aumento di Euro 60.000,00 complessivi il limite di spesa a carico dei Comuni e si sono impegnati a portare questa decisione all'approvazione dei rispettivi Consigli Comunali;

- con deliberazione di questo Conseil General N. 19-2024 di data 12 novembre 2024 è stato approvato lo schema di atto riportante le modifiche alla Convenzione per il trasferimento dell'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale da parte dei Comuni della Valle di Fassa (Moena, Mazzin, Soraga, San Giovanni di Fassa, Campitello e Canazei) al Comun general de Fascia, stabilendo quale limite di spesa a carico dei Comuni di Fassa l'importo di euro 420.000,00;

- mediante convenzione Rep. N. 740/Atti Privati i Comuni della Val di Fassa hanno conseguentemente sottoscritto le modifiche alla convenzione Rep. N. 674/Atti Privati dell'1.12.2021;

visto che ora si rende necessario istituire il servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale per la stagione 2025/2026;

visto che l'organizzazione, il coordinamento, la gestione amministrativa, contabile e finanziaria del servizio sarà a carico del Comun General de Fascia, il quale si avvarrà a tal fine dell'operato dell'Azienda per il Turismo della Valle di Fassa – società cooperativa e ritenuto di dover sottoscrivere con la stessa apposita convenzione;

dato atto che:

- la Giunta Provinciale, sulla scorta delle previsioni di cui alla deliberazione n. 1909 del 2 novembre 2015 (adozione delle linee guida per il riassetto delle società provinciali), e n. 542 di data 8 aprile 2016 (con cui è stato adottato il programma per la riorganizzazione e il riassetto delle società provinciali), ha approvato con la deliberazione n. 712 di data 12 maggio 2017 il programma attuativo per il "Polo dei trasporti" che ha previsto l'assunzione da parte di Trentino Trasporti S.p.A. del ruolo di soggetto unico della mobilità pubblica, interlocutore per Provincia e Comuni realizzando tale obiettivo attraverso l'aggregazione di Trentino Trasporti S.p.A. di Trentino Trasporti esercizio S.p.A. e di Aeroporto Gianni Caproni S.p.A.;

- con deliberazione del Conseil General N. 11-2019 del 16.05.2019 il Comun General de Fascia ha aderito a Trentino Trasporti S.p.A. ed è stato approvato lo schema di Convenzione per la "governance" di Trentino Trasporti S.p.A., definendola "società di sistema" a capitale prevalentemente pubblico (99,99% della PAT) idoneo a configurare, insieme ad altre condizioni, il regime di "in house providing", e qualificando la stessa quale strumento operativo comune per il sistema delle autonomie del Trentino (Comuni, Comunità e Provincia) al quale i predetti soggetti possono affidare direttamente lo svolgimento di funzioni e attività nel settore dei servizi di trasporto pubblico e delle attività connesse di acquisizione e realizzazione e gestione degli asset relativi;

- la convenzione per la "governance" di Trentino Trasporti S.p.A. quale società di sistema, ai sensi degli articoli 33, comma 7 ter, e 13, comma 2, lettera b), della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3 è stata sottoscritta in data 17.05.2019 agli atti Rep. 618-2019 scritture private;

- che in data 10.06.2019 è stato stipulato tra la Provincia Autonoma di Trento ed il Comun General de Fascia il contratto per la cessione gratuita di azioni della società Trentino Trasporti S.p.A. agli atti Rep. 619-2019 scritture private;

- l'art. 1 delle "Condizioni Generali di Servizio" indicate alla predetta Convenzione per la governance prevede che l'Ente sottoscrittore affidi a Trentino Trasporti S.p.A., anche disgiuntivamente, servizi pubblici di trasporto urbano tra quelli indicati nel successivo articolo 2, mediante apposito disciplinare di cui all'art. 10, comma 9, della legge provinciale del 17 giugno 2004, n. 6 recante "Disposizioni in materia di servizi pubblici e di trasporti";

- i Ombolc, te la sentèda del Conseil di Ombolc dai 14 de october del 2024, i é stac a una per aproèr l smaoramant de € 60.000,00 del limit de la speisa a cèria di comuns e i se à metù dant l empegn de ge fèr aproèr chesta dezijon ai Conseils di Comuns;

- con deliberazion de chest Conseil General N. 19-2024 dai 12 de november del 2024 I é stat aproà l schem de at che met dant la mudazions te la convenzion per l trasferiment del ejercizie de la funzions comunèles per chel che vèrda l servije publich de trasport urban turistich da d'invern da man di Comuns de Fascia (Moena, Mazin, Soraga, Sèn Jan, Ciampedel e Cianacei) al Comun General de Fascia, col stabilir desche limit de speisa a cèria di comuns de Fascia la suma de euro 420.000,00;

-tras convenzion Rep. N. 740/Ac Privac i Comuns de Fascia à sotscrit la mudazions te la convenzion Rep. N. 674/Ac Privac dal 1.12.2021;

vedù ades che ge vel meter su l servije publich de trasport urban turistich da d'invern per la sajon 2025/2026;

vedù che l endrez, l coordenament, la gestion administrativa, contabola e finanzièla del servije i sarà a cèria del Comun General de Fascia, che l se empervalà per chest del lurier de l'Azienda per l Turism de Fascia – sozietà cooperativa e considerà de cogner sotscrive con ela na convenzion specifica;

dat at che:

- la Jonta Provinzièla, aldò de la previjons metudes dant da la deliberazion n. 1909 dai 2 de november del 2015 (tor su la indicazions de endrez per endrezèr endò la sozietèdes provinzièles), e n. 542 dai 8 de oril del 2016 (con chela che l é stat tout su l program per endrezèr endò la sozietèdes provinzièles), l'à aproà co la deliberazion n. 712 dai 12 de mé del 2017 l program de atuazion per l "Zenter di traspòrc" che à pervedù che Trentino Trasporti S.p.A. se tole su la manscion de soget unich de la mobilità publica, interlocutor per Provinzia e comuns, realisan chest obietif metan adum Trentino Trasporti S.p.A., Trentino Trasporti esercizio S.p.A. e Aeroporto Gianni Caproni S.p.A.;

- con deliberazion del Conseil General N. 11- 2019 dai 16.05.2019 l Comun General de Fascia à tout pèrt a Trentino Trasporti SpA e l é stat aproà l schem de convenzion per la "governance" de Trentino Trasporti S.p.A., e l l à definida "sozietà de sistem" a capital maschimamente publich (99,99% de la PAT), adatà per raprejentèr, ensemble con de autra condizions, l sistem "in house prividing", e l é stat calificà la medema desche strument operatif comun per l sistem de la autonomies del Trentin (Comuns, Comunitèdes e Provinzia) a chel che chisc sogec pel ge dèr su a na vida diretta la encèria de meter a jir funzions e attivitàdes tel setor di sevijes de trasport publich e attivitàdes coleèdes per tor su, realisèr e gestir i asset de referiment;

- la convenzion per la "governance" de Trentino Trasporti Spa, desche sozietà de sistem, aldò di articoli 33, coma 7 ter, e 13, coma 2 letra b) de la lege provinzièla dai 16 de jugn del 2006, n. 3, la é stata sotscrita ai 17.05.2019 rep. n. 618-2019 schertures privates;

- che 10.06.2019 l é stat sotscrit anter la Provinzia Autonoma de Trent e l Comun General de Fascia l contrat per la zescion debant de azions de la sozietà Trentino Trasporti S.p.A., Rep. 619-2019 schertures privates;

- l art. 1 de la "Condicions Generèles de Servije" enjontèdes te la Convenzion per la governance perveit che l Ent sotscritor ge dae su a Trentino Trasporti S.p.A., ence a na vida despartida, servijes publics de trasport urban anter chi metui dant tel articol 2, tras n regolament apostà aldò del art. 10, coma 9, de la de la legge provinzièla dai 17 de jugn del 2004, n. 6 che met dant "Desposizions en cont de servijes publics e de traspòrc";

- l'art. 2 delle "Condizioni Generali di Servizio" prevede, ai sensi dell'articolo 33 della legge provinciale 16 giugno 2006, n. 3, della legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16, e dell'art. 10 della legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6, che le attività che l'Ente sottoscrittore può affidare a Trentino Trasporti S.p.A., anche disgiuntamente, sono da individuarsi nel contesto dei complessivi servizi pubblici di trasporto urbano o extraurbano erogati dalla stessa Società. I servizi pubblici di trasporto sono definiti quali servizi adibiti normalmente al trasporto collettivo di persone, anche se effettuati in modo saltuario, con itinerari, orari, frequenze e tariffe prestabilite e offerta indifferenziata, compresi quindi i servizi di trasporto turistico;

Considerata, in tale contesto, come per gli anni passati, l'adesione da parte del Comun general de Fascia a Trentino Trasporti S.p.A. e considerato che la stessa Legge Provinciale 09/07/1993 n. 16 e ss.mm., in particolare l'articolo 22, comma 3ter, prevede che per i servizi urbani turistici che abbiano caratteristiche di connessione con i servizi extraurbani, in alternativa alle procedure di gara, si possa affidare il servizio a Trentino Trasporti S.p.a. quale soggetto affidatario dei servizi di trasporto pubblico extraurbani, si è valutata l'opportunità di procedere con tale modalità anche per l'imminente stagione invernale;

Richiamato l'art. 7, comma 1 del Codice dei Contratti D.Lgs. 36/2023 che sancisce il principio di auto-organizzazione amministrativa per cui le pubbliche amministrazioni organizzano autonomamente l'esecuzione di lavori o la prestazione di beni e servizi anche attraverso l'autoproduzione, nel rispetto della disciplina del codice e del diritto dell'Unione europea. Il comma 3 del predetto disposto normativo prevede inoltre che, nel caso di servizi di interesse economico generale di livello locale, l'affidamento in house venga disciplinato dal D.Lgs. 201/2022;

Dato atto, per quanto riguarda la Provincia Autonoma di Trento, che ai sensi della Legge provinciale 17 giugno 2004, n. 6, recante le "Disposizioni in materia di organizzazione, di personale e di servizi pubblici", il trasporto pubblico rientra tra le materie della competenza provinciale, oggetto di specifica disciplina legislativa contenuta nella Legge provinciale 9 luglio 1993, n. 16 ("Disciplina dei servizi pubblici di trasporto in provincia di Trento");

Rilevato, peraltro, che detta disciplina, con riferimento alle modalità di affidamento, rinvia alle disposizioni generali in materia di servizi pubblici rientranti nelle materie di competenza provinciale e dunque all'art. 10 della L.P. 17 giugno 2004 n. 6 e s.m., ai sensi del quale "gli enti organizzano i servizi pubblici nel rispetto della normativa comunitaria, tenuto conto delle caratteristiche economiche, sociali, ambientali e geomorfologiche del contesto territoriale di riferimento". Questa disposizione stabilisce che i servizi pubblici possono essere gestiti in economia oppure mediante una serie di forme di affidamento (di cui sono definite le modalità) a specifiche categorie di "soggetti". In particolare, alla lett. d) del comma 7, si prevede la possibilità di affidare il servizio direttamente a Società di capitali a capitale pubblico a condizione che l'ente o gli enti pubblici titolari del capitale sociale esercitino sulla Società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi e che la Società realizzzi la parte più importante della propria attività con l'ente o gli enti pubblici che la controllano (cd. in house providing). Il comma 9 del medesimo articolo 10 prevede inoltre che per la regolamentazione dei rapporti tra gli enti e i soggetti cui è affidato il servizio, nel caso di affido in house, possa essere utilizzato un disciplinare di affidamento di cui sono anche esplicitati gli specifici contenuti;

Dato atto che con Regolamento CE trasporti 1370/2007, anche il legislatore europeo ha previsto, tra le modalità di affidamento della fornitura e della gestione dei servizi di trasporto pubblico

- l'art. 2 de la "Condicions Generèles de Servije" I perveit, aldò del art.33 de la lege provinzièla dai 16.06.2006, n. 3, de la lege provinzièla dai 9.07.1993, n. 16, e del art. 10 de la lege provinzièla dai 17.06.2004, n. 6, che la atividèdes che l'Ent sotscriotor l'pel ge dèr su a Trentino Trasporti S.p.A., ence a na vida despartida, l'é cheles che fèsc pèrt di servijes publics de trasport urban o extraurban que sporc la medema Sozietà. I servijes publics de trasport i vegn defenii desche servijes destiné de zenza al trasport coletif de personnes, ence se no metui a jir de seghit, con percorse, oraries, frequences e tarifes stabilides dantfora e perferida zenza carateristiches de distinzion, tout ite donca i servijes de trasport turistik;

Conscidrà, te chest contest, descheche l'é sozedù ti egn passé, che l'Comun general de Fascia tote pèrt a Trentino Trasporti S.p.A. e considrà che la medema Lege Provinzièla dai 09/07/1993 n. 16 e m.f.d., e avisa l'articol 22, coma 3ter, perveit che per i servijes urbans turistics che à carateristiches coleèdes ai servijes extraurbans, empêde che la prozedures de garejèda, se posse ge dèr su chest servije a Trentino Trasporti S.p.a. desche soget afidatèr di servijes de trasport publich extraurbans, e se à valutà l'oportunità de jir inant con chesta modalità ence per la sajon vejina da d'invern;

Recordà l'art. 7, coma 1 del Codesc di Contrac D.Lgs. 36/2023 che stabilesc l'prinzip del auto-endrez aministratif, che perveit che la publica aministratzions les se gestesc enstesses l'endrez de lurieres o de prestazion de bens e servijes ence tras l'autoproduzion, aldò de la disciplina del codesc e del derit de l'Union europeèna. L coma 3 de la desposizions normatives perveit amò apede che, con servijes de enteres economicich generèl de livel local, l'afidament in house l' vegn regolamentà dal D.Lgs. 201/2022;

Dat at, per chel che vèrda la Provinzia Autonoma de Trent, che aldò de la Lege provinzièla dai 17 de jugn del 2004, n. 6, che met dant "Desposizions dintornvia la organizacion, l'personal e i servijes publics", l'trasport publich l' fèsc pèrt de la materies de competenza provinzièla, argoment de na disciplina legislativa specifika perveduda te la Lege provinzièla dai 9.07.1993, n. 16 ("Regolament di servijes publics de trasport te la provinzia de Trent");

Osservà, perauter, che chest regolament, con referiment a la modalitèdes per dèr su la encèria, l'ge va do a la desposizions generèles en cont de servijes publics que fèsc pèrt de la materies de competenza provinzièla e donca al art. 10 de la L.P. dai 17 de jugn del 2004 n. 6 e m.f.d., aldò de chel che "i enc i endreza i servijes publics tel respet de la normativa comunitèra, considrà la carateristiches economiches, sozièles, ambientèles e geomorfologiches del contest teritorièl de referiment". Chesta desposizion stabilesc che i servijes publics i pel vegnir gestii en economia o dac su en afidament (de cheles che vegn definì la modalitèdes) a categories spezifiches de "sogec". Tel particolèr, te la let. D) del coma 7, se perveit de poder ge dèr su l'servije a na vida diretta a Sozietèdes de capitai a capital publich a pat che l'ent o i enc publics titolères del capital sozièl i abie, su la Sozietà, n control pervalif che chel metù en doura sun sie servijes e che la Sozietà la mete a jir la pèrt più emportanta de sia atività co l'ent o i enc publics che i la controlea (cd. in house providing). L coma 9 del medemo articol 10 l'perveit ence che per regolamentèr i raporc anter enc e sogec a chi che ge vegn dat su l'servije, con n afidament in house, se pel durèr n regolament de afidament olache vegn metù dant ence i contegnui spezifics;

Dat at che con Regolament CE trasporc 1370/2007, ence l'legislador european l'à pervedù, anter la modalitèdes per dèr su la encèria e per la gestion di servijes de trasport

di passeggeri, l'affidamento diretto (art. 5, par. 2), sia nella forma dalla c.d. "gestione diretta in economia", sia facendo ricorso ad un c.d. "operatore interno" sottoposto alle condizioni dell'in house;

Preso quindi atto che le forme di gestione consentite spaziano dall'auto-produzione (economia diretta, in house providing, gestione tramite ente pubblico controllato) alle forme di affidamento competitive (gara per affidamento a terzi, gestione tramite società mista previo espletamento di gara "a doppio oggetto") e che la scelta della forma di gestione è comunque rimessa alla discrezionalità dell'ente locale titolare (art. 7 D.Lgs 36/2023), fermo restando l'onere di motivare adeguatamente le ragioni della scelta;

Dato atto che tale inquadramento normativo è stato peraltro recentemente confermato anche dalla stessa Provincia nell'ambito dell'affidamento in house a Trentino Trasporti S.p.A., dei servizi di trasporto extraurbano di cui alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 1878 del 22 novembre 2024;

Rilevato peraltro che l'applicabilità in Provincia di Trento del D.Lgs. 23 dicembre 2022, n. 201, recante il "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" tuttavia non è stata ancora chiarita dal legislatore provinciale, né esistono nel merito pronunce giurisprudenziali. In ogni caso la suddetta disciplina introduce norme fondamentali di riforma economico-sociale della Repubblica che dunque valgono anche per le Regioni a statuto speciale e Province Autonome, compatibilmente con i rispettivi Statuti e norme di attuazione. Dato atto che l'articolo 17, comma 2 del D.Lgs. 201/2022 stabilisce che nel caso di affidamenti in house di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici, tale decisione debba essere supportata da una qualificata motivazione che dia esplicitamente conto delle ragioni del mancato ricorso al mercato ai fini di un'efficiente gestione del servizio. Inoltre lo stesso articolo 17, comma 3, prevede che il contratto di servizio possa essere stipulato trascorsi sessanta giorni dalla pubblicazione della deliberazione di affidamento alla società in house, da effettuarsi sul sito dell'ANAC ai sensi dell'articolo 31 dello stesso Decreto. Tale disposizione si applica a tutti gli affidamenti privi di procedura di evidenza pubblica, qualora l'importo dell'affidamento superi le soglie di rilevanza europea, stabilite dalle normative in materia di contratti pubblici. Soglia che per la fattispecie di servizio in oggetto è attualmente fissata in euro 443.000,00 (art. 14, c. 2 lett b) D.Lgs. 36/2023);

Ritenuto a tal fine di verificare, per confermare la legittimità dell'affidamento diretto del servizio di trasporto de quo a Trentino Trasporti S.p.A., la sussistenza delle condizioni di efficacia, efficienza ed economicità della gestione ed il rispetto dei requisiti prescritti dall'ordinamento interno e comunitario per la configurazione del modello in house providing, presupposto per la legittimità dell'affidamento diretto di servizi; Rilevato che:

- il modello in house providing, in base alla normativa oggi vigente costituita come già detto in via generale dall'art. 10 L.P. 6/2004 comma 7 lett.d) e dalla corrispondente norma statale di cui all'art. 16 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica - TUSP), nonché con specifico riferimento al trasporto pubblico locale, dall'art. 5 par. 2 del Regolamento CE 1370/2007, postula la presenza contemporanea di tre requisiti relativamente a compagine sociale, controllo analogo e attività prevalente, i quali sussistono di fatto nell'assetto societario e nella governance di Trentino Trasporti S.p.A. come meglio dettagliato nella relazione illustrativa (Allegato A). Si evidenzia, in ogni caso che nella Convenzione per la governance di Trentino Trasporti S.p.A. sottoscritta da tutti i soci, sono specificate e declinate in modo puntuale le funzioni di controllo analogo inerenti poteri speciali di indirizzo, vigilanza e controllo sulle attività della Società, volte a garantire il controllo effettivo di ogni singolo socio affidante sul servizio afferente al proprio territorio ed il

publich de personnes, l'affidament diret (art. 5, I pèr. 2), tant tras la "gestion direta en economia", che ence tras n "operator intern", sotmetù a la condizions de la in house;

Tout at donca che la formes de gestion ametudes les tol ca l'auto-produzion (economia diretta, in house providing, gestion tras ent publich controlà) ma ence la formes de afidament competitives (garejèda per ge dèr su l'servije a terci, gestion tras sozietà mescedèda do aer metù a jir na garejèda "con doi finalités") e che la dezijon de la forma de gestion la vegn toute su dal ent local titolèr (art. 7 D. Lgs 36/2023), lascian valer l'obligh de motivèr coche carenea la rejons de la dezijon;

Dat at che chest encadrament normatif l'é stat perauter confermà da pech ence da la medema Provinzia tel chèder del afidament in house a Trentino Trasporti S.p.A., di servijes de transport extraurban aldò de la deliberazion de la Jonta Provinzièla n. 1878 dai 22 de november del 2024;

Osservà perauter che l'legislador provinzièl no à amò deschiari co vegn metù en doura, te la provinzia de Trent, l'D.Lgs. dai 23.12.2022, n. 201, che met dant la "revijon de la disciplina di servijes publics locai de valuta economica", e no l'é niente referimenc giurisprudensièi en cont de chest. Aboncont chesta disciplina la met en doura normes fondamentèles de reforma economico-sozièla de la Republica che donca à valor ence per la Regions a statut spezièl e Provinzies Autonomes, aldò di statuc de referiment e normes de atuazion.

Dat at che l'articol 17, coma 2 del D.Lgs. 201/2022 l'stabilesc che con afidamenc in house con sumes che va sorafora i limic de relevanza europeèna en cont de contrac publics, apede a chesta dezijon cogne esser na motivazion aldò che la desmostre la rejons per cheles che no se se à emprevalù del marcià per na gestion percacenta del servije. Amò apede l'medemo articol 17, coma 3, l'perveit che l'contrat de servije l'posse vegnir sotscrit sessanta dis dò da la publicazion de la deliberazion de afidament a la sozietà in house, da fèr sul sit de ANAC aldò del articol 31 del medemo Decret. Chesta desposizion la vegn metuda en doura per duc i afidamenc che no perveit na prozedura de evidenza publica, se la suma del afidament va sorafora i limic de relevanza europeèna, stabilii da la normatives en cont de contrac publics. L'limit che per chesta sort de servije l'vegn stabili te euro 443.000,00 (art. 14, c. 2 lett b) D.Lgs. 36/2023);

Concidrà donc de verifichèr, per confermèr che sie legitim l'affidament diret de chest servije a Trentino Trasporti S.p.A., che sie la condizions de percacenza, fazion e economizità de la gestione e l'respet di requisic pervedui dal ordenament intern e comunitèr percheche se posse se emprevaler del model in house providing, condizion perveduda per poder dèr su servijes a na vida diretta; Osservà che:

- l model in house providing, aldò de la normativa en doura, metuda adum, desche dit dantfora, dal art. 10 L.P. 6/2004 coma 7 lett. d) e da la norma statale aldò del art. 16 del D.Lgs. ai 19 de aost del 2016, n. 175 (Test unich dintorinvia la sozietèdes a partezipazion publica - TUSP), e ence, con referiment spezifich al trasport publich local, dal art. 5 I par. 2 del Regolament CE 1370/2007, domana che tel medemo temp sie trei requisic e doncna n grop de sozi, n control analogh e attività prevalenta, requisic che, de fat, i é tel endrez sozietèr e te la governance de Trentino Trasporti S.p.A., descheche l'é stat despeigà miec tel detai te la relazion illustrativa (Enjontà A). Vegr metù al luster, aboncont, che te la Convenzion per la governance de Trentino Trasporti S.p.A. sotscrita da duc i sozi, vegn spezificà e despiegà a na vida prezisa la funzions de control analogh che revèrda poderes spezièi de endrez, soravèrda e control su la ativitèdes de la Sozietà, outes a garantir che ogne sozio che à l'autorità abie l'control sul servije, con

controllo degli investimenti in capo alla Provincia Autonoma di Trento, introdotti sulla scorta dell'evoluzione normativa intervenuta negli ultimi anni che ha ulteriormente specificato e rafforzato i requisiti e le caratteristiche del modello societario in house in ottemperanza a quanto previsto dalle Linee Guida ANAC n. 7. La funzione di controllo analogo, posta in capo principalmente ad un organo istituito con funzioni specifiche - il Comitato di indirizzo - consiste in un controllo ex ante, concomitante ed ex post su una serie di atti e decisioni fondamentali relative alla gestione della Società. Questo comitato esercita dunque il controllo non solo sull'efficienza e l'efficacia della gestione del servizio, ma anche sulla sua attuazione, garantendo il rispetto degli standard economici e qualitativi;

- gli elementi sopra rappresentati dimostrano pertanto la sussistenza dei presupposti per procedere all'affidamento diretto in house providing a Trentino Trasporti S.p.A;

Tenuto conto dell'assetto normativo sussunto, che già di per sé consente all'Ente l'affidamento del servizio di trasporto turistico in argomento a Trentino Trasporti S.p.A., dettandone quindi i presupposti di diritto, tale forma di gestione, già adottata con risultati positivi nelle passate stagioni, presenta numerosi vantaggi per la collettività e garantisce in modo efficace il perseguimento degli obiettivi che l'amministrazione intende raggiungere;

Precisato infine:

- il settore trainante per l'economia della Valle di Fassa è il turismo, invernale ed estivo. In quest'ottica il trasporto urbano turistico in oggetto, oltre a configurarsi quale servizio di pubblica utilità in quanto garantisce un efficiente potenziamento della mobilità interna con impatti benefici sulla qualità della vita dei residenti in termini di viabilità, accessibilità ai luoghi di interesse e vivibilità dell'ambiente urbano, rappresenta altresì una valida iniziativa per implementare, anche qualitativamente, l'offerta turistica nell'ambito territoriale della Valle;

- ai fini di un'efficiente gestione operativa del servizio di skibus, questo deve necessariamente essere integrato con il servizio pubblico di linea (ordinario), che viene effettuato appunto dalla Società Trentino Trasporti. Infatti, dato che i percorsi dello skibus coincidono in parte anche con le tratte delle linee ordinarie, condividendone le rispettive fermate, è fondamentale che vi sia un coordinamento generale tra il servizio di linea e quella integrativo turistico, questo al fine di scongiurare situazioni di disagio e sovraccarico degli assi di mobilità interna della Valle. Viceversa non sarebbe sufficiente il solo potenziamento del servizio di linea ordinario in quanto il servizio turistico è finalizzato anche al raggiungimento di particolari luoghi di interesse in ambito turistico invernale che normalmente non vengono serviti dal servizio di linea ordinario;

- tale integrazione del servizio di linea, rivolgendosi al medesimo operatore, permette anche di mantenere tariffe agevolate per l'utenza, senza incorrere in ipotesi di concorrenza sleale che si potrebbero configurare in caso di affidamento ad un operatore economico privato. I titoli di viaggio per usufruire dello skibus prevedono infatti prezzi inferiori rispetto ai servizi di linea ordinari che effettua Trentino Trasporti, oltre alla gratuità totale per determinate categorie. Per l'acquisto dei titoli di viaggio, in aggiunta ai formati cartacei, viene garantita la modalità di acquisizione elettronica attraverso l'utilizzo della stessa app prevista per i servizi di linea ordinari, agevolandone quindi notevolmente l'acquisto per l'utenza;

- l'affidamento ad una società che dispone di personale qualificato con specifica competenza in materia di trasporti, considerata la specificità delle normative di settore in tema di sicurezza, tipologie dei mezzi da impiegare, collaudi e modalità di svolgimento delle prestazioni, garantisce inoltre di operare nel rispetto delle leggi vigenti; questo anche per quanto riguarda i controlli e le sanzioni previste dalla Legge Provinciale sui trasporti L.P.16/1993. Avvalendosi di una struttura organizzativa già predisposta ad effettuare servizi analoghi è

referent a sie teritorie, e l control di investiments che ge pervegn a la Provinzia Autonoma de Trent, metui en doura aldò de l'evoluzion normativa entervegnuda ti ultimes egn che à spezificà amò de più e renforzà i requisic e la carateristiche del model sozietè in house aldò de la previjons de la indicazions ANAC n. 7. La funzion de control analogh, che ge pervegn mascimamente a n orghen metù su con funzions spezifiches - I Comitat de endrez- I é n control ex ante, complementèr e ex post sun dotrei ac e dezijons fondamentèles dintornvia la gestion de la Sozietà. Chest comitat I met a jir donca l control no demò dintornvia la fazion e la percacenza de la gestion del servije, ma ence sun sia atuazion, arseguran l respet di standard economics e calitatives;

- i elemenc raprejenté soravia i desmostra dachelanvia che I é en esser la condicions per jir inant con n afidament diret in house providing a Trentino Trasporti S.p.A;

Tegnù cont del endrez normatif recordà de sora, che ge permet al Ent de ge dèr su la encerà del servije de trasport turistich en chestion a Trentino Trasporti S.p.A., col stabilir donca la condicions de derit, chesta forma de gestion, de chela che se se à jà emprevalù con resultac positives ti egn passé, comporta sacotenc vantajes per la jent e garantesc de arjonjer con gran percacenza i obietives che se met dant l'aminstrazion;

Recordà tinultima che:

- I setor che tegn su l'economia de Fascia I é l turism, da d'invern e da d'istà. Sot chest aspet, I trasport urban turistich, estra che esser n servije de utol per la jent ajache I garantesc n smaorament emportant de la mobilità interna con n joament per la calità de la vita di sentadins per chel che vèrda la viabilità, azes ai lesc de enteres e vivibilità del ambient urban, I é ence na bona scomenzadiva per implementèr, ence per chel che vèrda la calità, la perferida turistica tel ambit teritorièl de la Val;

- per na gestion operativa percacenta del servije de skibus, chest I cogn bensegur vegnir integrà con I servije publich de linia (ordenèr), che vegn metù a jir apontin da la Sozietà Trentino Trasporti. Belapontin, ajache la streches del skibus, en pèrt, I é presciapach medemes che cheles de la linies ordenères, co la medema fermèdes, ge vel che vindedò sie n coodenamenat generèl anter l servije de linia e chel integratif turistich; dut chest per schivèr situacions de dejèje e embociamenc de la strèdes de Val. Da l'autra, aboncont, no I fossa assà potenzièr demò l servije de linia ordenèr ajache l servije turistich I vegn durà ence per ruèr lesc de enteres particolères tel ambit turistich da d'invern, olache de solit no se rua col servije de linia ordenèr;

- chesta integracion del servije de linia, se se se ouc al medemo operator, la permet ence de mantegnir tarifes slejierides per l'utenza, zenza pericol de concorenza no leala che podessa entravegnir con n afidament a n operator economich privat. I biliec per poder montèr sul skibus i perveit defat priesc più basc che chi per i serviges de linia ordenères che met a jir Trentino Trasporti, e apede, per vèlch categoria, l servije I é adertura debant. Per comprèr i biliec, estra che de papier, vegn arsegurà na modalità de compra eletronica, tras la doura de la medema app perveduda per i serviges de linia ordenères, didan fora i utenc che compra l bilet;

- l'affidament a na sozietà con personal calificà con competenza spezifica en cont de traspòrc, tegnù cont de la spezificità de la normatives de setor en cont de la segureza, sorts di mesi da durèr, colaudazions e modalità per portèr inant la prestazions, I garantesc amò apede de lurèr tel respet de la leges en esser; chest ence per chel che vèrda i controi e la sanzioni pervedudas da la Lege Provinzièla sui traspòrc L.P.16/1993. Se se emprevèl de na strutura de endrez jà endrezèda per portèr inant serviges de chesta

infatti possibile, oltre alla mera esecuzione, delegare anche ogni altra attività connessa e funzionale, compresa la gestione di eventuali problematiche legate alla natura del servizio. Il Comun general de Fascia infatti non dispone di personale interno dotato di specifica competenza nel settore dei trasporti in grado di monitorare l'esecuzione del servizio qualora operato da soggetti privati ovvero di affrontare l'insorgere di possibili criticità;

- secondo l'articolo 4 dell'allegato "Condizioni generali di Servizio" indicate alla Convenzione per la governance della società, le attività affidate alla stessa dagli enti sottoscrittori possono essere svolte dalla Società direttamente ovvero, per servizi integrativi alla linea e ferma restando la responsabilità della Società, avvalendosi, nel rispetto della disciplina vigente, di soggetti in possesso di adeguate capacità ed esperienze. Anche quest'anno Trentino Trasporti, in considerazione delle articolazioni territoriali e delle necessità degli enti soci, nonché in relazione alle proprie risorse di personale e strumentali, ha valutato di avvalersi di un vettore terzo per svolgere parte dei servizi richiesti dal Comun general de Fascia. Questo viene individuato tramite procedure ad evidenza pubblica nel rispetto delle normative vigenti. La gestione amministrativa del servizio, così come tutti gli adempimenti di legge per il corretto svolgimento dello stesso, sono invece a cura della struttura organizzativa interna della società, tramite il proprio personale qualificato. La rendicontazione dei servizi di trasporto sarà comunque effettuata da Trentino Trasporti S.p.a. direttamente al Comun general de Fascia sulla base delle prestazioni effettivamente svolte come risultanti a consuntivo;

- in generale, l'oramai consolidata validità dell'iniziativa, sempre attraverso la gestione in house affidata a Trentino Trasporti, ha migliorato l'offerta di mobilità interna del territorio della Val di Fassa, dunque si ritiene opportuno procedere in tal senso anche per la stagione invernale 2025/2026.

Alla luce di quanto già indicato;

atteso che la scelta della modalità di gestione del servizio di trasporto pubblico va effettuata nell'ambito delle possibilità offerte dal quadro normativo vigente e previa approfondita valutazione di opportunità e convenienza economica nel contesto di riferimento.

Rilevato che la normativa provinciale risulta allineata a quella nazionale e comunitaria nell'ammettere, in ossequio al principio di libera Amministrazione delle autorità pubbliche, l'autoproduzione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica ed in particolare il ricorso al modello in house providing, al pari delle altre forme gestionali, ricorrendone i presupposti.

Precisato a tal fine che, con il Regolamento CE trasporti 1370/2007, il legislatore europeo prevede, tra le modalità di affidamento della fornitura e della gestione dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri, l'affidamento diretto (art. 5, par. 2), sia nella forma dalla c.d. "gestione diretta in economia", sia facendo ricorso ad un c.d. "operatore interno" sottoposto alle condizioni dell'in house e che ai sensi dell'articolo 12 della Direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, ogni Amministrazione socia deve poter esercitare sulla Società in house: "un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi (...) qualora essa eserciti una influenza determinante sia sugli obiettivi strategici che sulle decisioni significative della persona giuridica controllata".

Dato atto che l'articolo 16 del d.lgs. 19 agosto 2016, n. 175, testo unico delle società a partecipazione pubblica, stabilisce le condizioni affinché si configuri l'assetto stabilito dalla normativa comunitaria e che per garantire la piena attuazione del controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi i soci di Trentino Trasporti S.p.A. hanno disciplinato l'esercizio congiunto e coordinato dei poteri di indirizzo e di controllo di loro competenza sulla Società, demandandolo agli organismi denominati "assemblea di coordinamento" e "comitato di indirizzo", secondo le disposizioni dettate dalla convenzione per

sort, defat se pel, estra apede la biota esecuzion, deleghèr ence ogne autre attività coleèda e funzionèla, tout ite la gestion de problematiches che podessa vegnir fora, coleèdes a la sort de servije. L Comun general de Fascia, per chest, no à a la leta personal intern che à na competenza spezifica tel setor di trasporc, bon de controlèr coche vegn metù a jir I servije, cò I fossa metù a jir da privac, o de ge fèr front a problemes;

- aldò del art. 4 de l'enjonta "Condizions generèles de Servije" enjontèdes te la Convenzion per la governance de la sozietà, l'attivitàdes che i enc sotscritores ge dèsc su a la medema, les pel vegnir sportes diretamente da la Sozietà o, per servijes integratives a la linia e lascian valer la responsabilità de la Sozietà, col se emprevaler, tel respect de la disciplina en doura, de sogec che à capazitèdes adatèdes e esperienzes. Ence chest an Trentino Trasporti, tgnù cont di besegnes palesé dal teritorie e dai enc sozi, e ence aldò de sia ressorses de personal e strumentèles, l'à valutà de se emprevaler de na sozietà terza per meter a jir na pèrt di servijes domané dal Comun general de Fascia. Chesta la vegn troèda fora tras prozedures de evidenza publica tel respect de la normatives en doura. Del endrez aministratif del servije, desche ence de duc i adempimenc de lege per l meter a jir coche carenea, se cruzia, enveze, la strutura organisativa interna de la sozietà, tras I sie personal calificà. La rendicontazion di servijes de trasport, aboncont, la vegnarà metuda ju da Trentino Trasporti S.p.a. e portèda dant al Comun general de Fascia aldò de la prestazions dalbon metudes en esser descheche vegn fora a consuntif;

- en generèl, I valor scialdi desmostrà de la scomenzadiva, semper tras la gestion in house data su a Trentino Trasporti, à miorà la perferida de mobilità interna del tegnir de Fascia, donca se peissa che sie giust jir inant coscita ence per la sajon da d'invern 2025/2026.

Aldò de chel che l è stat scrit de sora;

zertà che la modalitèdes de gestion del servije de trasport publich les cogn vegnir cernudes anter la possibilitèdes dates dal chèder normatif en doura e do aer valutà bel delvers la oportunitèdes e i vantajes economics tel contest de referiment.

dat at che la normativa provinziela la ge va do a chela nazionèla e comunitèra tel consentir, aldò del príncip de l'Aministracion ledia de la autorités publiques, l'autoproduzion di servijes publics locai de emportanza economica, e soraldut de se emprevaler del model "in house providing", a la medema vida che l'autra formes de gestion, canche l è la condizions.

dat at che col Regolament CE trasporc 1370/2007, I legislator european l à pervedù, anter la modalitèdes per dèr su la enceria e la gestion di servijes de trasport publich de jent, I afidament a na vida diretta (art. 5, par. 2) tant te la forma de la "gestion diretta en economia", tant de emprevalan de n "operador intern" sotmetù a la condizions del "in house" e che aldò del art. 12 de la Desposizion 2014/24/UE del Parlament European e del Consei dai 26 de firé del 2014, ogne Aministratzion sozia la cogn poder meter en esser, su la Sozietà "in house": "n control valif che chel metù en esser sun si servijes (...), cò l'abie n peis dezisif tant sui obietives strategics che su la dezijons de emportanza de la persona giuridica controlèda".

Dat at che l art. 16 del d.lgs dai 19 de aost del 2016, n. 175 testo unich de la sozietèdes a partezipazion publica, I stabilesc la condizions per arsegurèr I respect de la normatives comunitàres e che per arsegurèr che vegne metù en esser I control valif che chel metù en esser sun si servijes i sozi de Trentino Trasporti S.p.A. à regolamentà la vida de meter en esser i poderes che ge pervegn de endrez e de control a na vida coordenèda e adum su la Sozietà, ge i dajen su ai organismes "assemblea de coordenament" e "comitat de endrez", aldò de la desposizions pervedudes da

la governance, citata in premessa e sottoscritta dal Comun general de Fascia.

Ritenuto pertanto, in considerazione di quanto sopra esposto, che sussistano i presupposti per l'affidamento del servizio in oggetto alla società Trentino Trasporti S.p.a., e che il Comun general de Fascia, in qualità di ente socio, possa procedere a detto affidamento in via diretta, in quanto trattasi di servizio gestito nella modalità c.d. in house, prevista dall'art.10, comma 7, lett. d) della L.P. n. 6 del 2004, nonché dalla disciplina nazionale recata dal Decreto Legislativo 23 agosto 2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica", dal Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201 "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" nonché dall'art. 7 "Principio di auto-organizzazione amministrativa" del D.Lgs 36/2023 "Codice dei contratti pubblici", tramite sottoscrizione di apposito disciplinare di affidamento del servizio ai sensi dell'art. 10 della L.P. 6/2004 e della L.P. 16/1993, previsto dall'art. 1, comma 2 delle "Condizioni generali di servizio" allegate alla Convenzione per la governance della società di sistema Trentino Trasporti S.p.A.;

Vista all'uopo la stima dei costi del servizio richiesto per il periodo dal 04/12/2025 al 06/04/2026, predisposta secondo le esigenze dell'Ente, come trasmessa da Trentino Trasporti in data 24/11/2025, in atti sub prot. n. 5590, pari ad € 1.524.766,00, esclusi gli oneri di legge;

Visto lo schema di disciplinare di affidamento, da stipularsi tra il Comun general de Fascia, quale ente titolare dell'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale, e la Società Trentino Trasporti S.p.A. per la gestione del servizio di skibus stagione invernale 2025/2026;

Considerato che nell'ambito del progetto di servizio, per la gestione tecnica dello stesso il Comun general de Fascia si avvale, ormai da diversi anni, della collaborazione dell'Azienda per il Turismo della Val di Fassa, la quale determina obiettivi e programmi con il supporto degli stakeholders, conciliando anche le esigenze dei Comuni di cui il Comun general è portavoce, e contribuendo anche a livello finanziario;

Visto lo schema di convenzione tra il Comun general de Fascia e l'Azienda per il turismo della Val di Fassa – Società Cooperativa per l'organizzazione, il coordinamento e la gestione amministrativa del servizio pubblico di trasporto turistico locale – mobilità vacanze (skibus) per la stagione invernale 2025-2026;

Precisato che, con riferimento alle tariffe a carico degli utenti per la fruizione del servizio, anche per la stagione invernale 2025/2026, si prevede la contribuzione da parte degli utenti alla copertura dei costi di gestione dello stesso, comunque in forma agevolata rispetto al servizio di linea ordinario;

Viste le tariffe del servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale per la stagione invernale 2025/2026 indicate alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale, già approvate anche dal Conseil di Ombolc nella seduta del 24.11.2024;

Dato atto che tutte le attività legate alla bigliettazione del servizio (emissione, distribuzione, vendita, ecc.), secondo i costi e le tipologie di titoli di viaggio necessari per la fruizione del servizio, come indicati nella relazione allegata, dovranno essere effettuate da APT di concerto con la società Trentino Trasporti S.p.a.;

Visto ed esaminato il Progetto per il servizio pubblico di trasporto urbano turistico 2025/2026, come esposto nella relazione Allegato A al presente provvedimento, elaborato a seguito di ripetute riunioni tra i soggetti coinvolti, il quale

chesta convenzion per la governance, recordèda dantfora e sotscrita dal C.G.F.

Concidrà, tegnù cont de la paroles dantfora, che sie la condicions per l'affidament de chest servije a la sozietà Trentino Trasporti S.p.a. e che I Comun general de Fascia, ent sozio, I posse jir inant con chest afidament a na vida diretta, ajache se trata de n servije gestì co la modalità c.d. in house, perveduda dal art.10, c. 7, let. D) de la L.P. n. 6 del 2004, e ence da la disciplina nazionèla metuda dant col Decret Legislatif dai 23.08.2016, n. 175 "Test unich en cont de sozietà a partezipazion publica", dal Decret Legislatif dai 23.12.2022, n. 201 "Revijon de la disciplina di servijes publics locai de emportanza economica" e ence dal art. 7 "Prinzip de auto-organisazion aministrativa" del D. Lgs 36/2023 "Codecs di contrac publics", tras sotscrizion de n disciplinèr de afidament del servije spezifich, aldò del art. 10 de la L.P. 6/2004 e de la L.P. 16/1993, pervedù dal art. 1, coma 2 de la "Condizions generèles de servije", enjontèdes te la Convenzion per la governance de la sozietà de sistem Trentino Trasporti S.p.A.;

Vedù per chest la stima di cosc del servije domanà dai 04/12/2025 ai 06/04/2026, enjignèda aldò di besegnes del Ent, e manèda da Trentino Trasporti ai 24/11/2025, prot. N. 5590, per € 1.524.766,00, lascià fora i agravies de lege;

Vedù I schem de disciplinèr de afidament, da sotscriver anter I Comun general de Fascia, ent titolèr del ejercizie de la funzions comunèles en cont de servije publich de trasport urban intercomunèl, e la Sozietà Trentino Trasporti S.p.A. per la gestion del servije de skibus sajon da d'invern 2025/2026;

Concidrà che tel chèder del projet de servije, per la gestion tecnica del medemo, I Comun general de Fascia I se emprevèl, encomai da tropes egn, de la colaborazion de l'Azienda per l'Turism de Fascia, che la stabiles obiettives e programes col sostegn di stakeholders, encontentan i besegnes di Comuns de chi che I Comun general I é portaousc, e dajan n sostegn finanzièl;

Vedù I schem de convenzion anter I Comun general de Fascia e l'Azienda per l'turism de Fascia – Sozietà Cooperativa per l'organisazion, I coordenament e la gestion amministrativa del servije publich de trasport turistich local – mobilità vacances (skibus) per la sajon da d'invern 2025-2026;

Prezisà che, con referiment a la tarifes a cèria di utenc per se emprevaler del servije, ence per la sajon da d'invern 2025/2026, se perveit la partezipazion da pèrt di utenc per corir i cosc de gestion del medemo, aboncont a na vida slejjerida respet al servije de linia ordenèr;

Vedù la tarifes del servije publich de trasport urban turistich da d'invern per la sajon da d'invern 2025/2026 enjontèdes te chest provediment desche sia pèrt en dut e per dut, jà aproèdes ence dal Conseil de Ombolc te la sentèda dai 24.11.2024;

Dat at che duta la ativitèdes che revèrda i biliec per l servije (emision, distribuzion, vendita, ecc.), aldò di cosc e de la sorts de bilet che serf per poder se emprevaler del servije, descheche vegn metù dant te la relazion enjontèda, les cognarà vegnir fates da APT adum co la sozietà Trentin Trasporc S.p.a.;

Vedù e vardà fora I Projet per l servije publich de trasport urban turistich 2025/2026, descheche I é stat metù dant te la relazion Enjontà A te chest provediment, lurà fora aldò

prevede un costo complessivo dell'iniziativa stimato in € 1.524.766,00;

dato atto che il costo preventivo complessivo del servizio di Euro 1.524.766,00 sarà così finanziato:

- tariffazione dell'utenza: presunti euro 350.000,00;
- contributo da altri Enti pubblici (Comuni Val di Fassa): euro 420.000,00;
- trasferimento da parte della P.A.T. (tramite il fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della L.P. 36/93) presunti euro 375.000,00;
- ulteriori risorse eventualmente assegnate al Comun General de Fascia (tramite il fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della L.P. 36/93) deliberazione della giunta provinciale n. 1583 del 17.10.2025 presunti euro 379.766,00;
- quanto all'eccedenza, a titolo di compartecipazione ai sensi dell'articolo 43 della L. 449/97 da parte dell'Azienda per il Turismo della Valle di Fassa – Società cooperativa, ovvero l'importo derivante a consuntivo, previa decurtazione dell'introito derivante dalla tariffazione, dalla partecipazione finanziaria dei Comuni e dall'eventuale contributo erogato al Comun General de Fascia o ai Comuni derivante dal trasferimento da parte della P.A.T. (tramite il fondo per il sostegno di specifici servizi comunali di cui all'art. 6 bis della L.P. 36/93), di cui alla deliberazione della giunta provinciale n. 1583 dd. 17.10.2025;

Ritenuto quindi di approvare il progetto relativo al servizio di trasporto urbano turistico "Skibus" - stagione invernale 2025/2026, affidando lo stesso a Trentino Trasporti S.p.a., per un importo pari a 1.524.766,00 (al netto degli oneri di legge) secondo lo schema di disciplinare di affidamento allegato;

Ricordato che ai sensi dell'art. 17, comma 3 del D.Lgs. 201/2022, in applicazione delle disposizioni in materia di trasparenza con riferimento, appunto, agli affidamenti di servizi pubblici di rilevanza economica con modalità in house di importo superiore alle soglie di rilevanza europea in materia di contratti pubblici, come nel caso di specie, il contratto di servizio (in questo caso disciplinare di affidamento) è stipulato decorsi sessanta giorni dall'avvenuta pubblicazione della deliberazione di affidamento alla Società in house sul sito dell'ANAC, e che, come precisato da quest'ultima nel proprio comunicato del 22/02/2023, fino a quando la predetta deliberazione di affidamento non viene trasmessa e pubblicata da ANAC, non decorre il termine previsto dal citato art. 17 e non è dunque possibile procedere con la stipulazione del contratto di servizio (per PAT disciplinare di affidamento);

dato atto che, come riportato nel parere di ANAC n. 34/2023, è consentito procedere all'esecuzione in via d'urgenza di un servizio pubblico locale, nelle more degli adempimenti previsti dall'art. 17, comma 3 del d.lgs. 201/2022, in presenza delle specifiche esigenze pubbliche indicate nel codice dei contratti pubblici, nello specifico art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023;

Valutata quindi la sussistenza dei presupposti per l'applicazione dell'art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, che disciplina l'esecuzione del contratto in via d'urgenza in quanto, il mancato avvio del servizio determinerebbe di fatto un grave danno all'interesse pubblico che è destinato a soddisfare, ovverosia quello del diritto ad una agevole e funzionale mobilità interna, soprattutto nei periodi di grande affluenza turistica come ampiamente esposto in premessa, questo sia in ragione del termine di 60 giorni previsti per addivenire alla stipula del contratto disposti dall'art. 17, comma 3 del d.lgs. 201/2022, sia in considerazione della durata effettiva del servizio, limitata a soli 120 giorni;

Atteso che le prestazioni affidate a Trentino Trasporti s.p.a., in quanto società in house, non sono soggette a tracciabilità dei

de scontrèdes anter i sogec touc ite, che l'perveit n cost en dut de la scomenzadiva stimà te € 1.524.766,00;

dat at at che l'cost stimà en del dut servije de Euro 1.524.766,00 l'vegnarà finanzià coscita:

- entrèdes da la utenza: stimé euro 350.000,00;
- contribut da etres Enc publics (Comuns de Fascia): euro 420.000,00;
- trasferiment da pèrt de la PAT (tras l'fondo per l'sostegn de servijes comunèi spezifics scric tel art. 6 bis de la L.P. 36/93) stimé euro 375.000,00;
- autra ressorses dates su al Comun General de Fascia (tras l'fondo per l'sostegn de servijes comunèi spezifics scric tel art. 6 bis de la L.P. 36/93), deliberazion de la Jonta provinzièla n. 1583 dai 17.10.2025, stimé euro 379.766,00;
- per chel che vèrda la suma de soranumer, desche compartezipazion aldò del articol 43 de la L. 449/97 da pèrt de la Azienda per l'Turism de Fascia – Sozietà coprativa, donca la zifra che vègn fora a consuntif, do aer tout demez l'entrèda che vègn ca da l'utenza, da la partezipazion finanzièla di Comuns e, sencajo, dal contribut dat al Comun General de Fascia o ai Comuns che vègn ca dal trasferiment da man de la P.A.T. (tras l'fondo per l'sostegn de servijes comunèi spezifics aldò del art. 6 bis de la L.P. 36/93), pervedù da la deliberazion de la jonta provinzièla n. 1583 dai 17.10.2025;

Concidrà donca de aproèr l'projet dintornvia l'servije de trasport urban turistich "Skibus" - sajon da d'invern 2025/2026, ge l'dajan su a Trentino Trasporti S.p.a., per na suma de 1.524.766,00 (al net di agravies de lege) aldò del schem del regolament de afidament enjontà;

Recordà che aldò del art. 17, coma 3, del D.Lgs. 201/2022, tel meter en doura la desposizions en cont de trasparenza con referiment, belapontin, ai afidaments de servijes publics de relevanza economica con modalità in house per emporc che va sorafora i limic de relevanza europeèna en cont de contrac publics, desche apontin te chest cajo, l'contrat de servije (te chest cajo disciplinèr de afidament) l'vegn sotscrit dò passa sessanta dis da la publicazion de la deliberazion de afidament a la Sozietà in house sul sit de ANAC, e che, descheche vègn prezisà da chesta medema te sie comunicat di 22/02/2023, scin canche la deliberazion de afidament no la vègn trasmetuda e publichèda da ANAC, no pel peèr via l'termin pervedù dal art. 17 e donca no l'é possibol jir inant co la sotscrizion del contrat de servije (per PAT disciplinèr de afidament);

dat at che, desche metù dant tel parer de ANAC n. 34/2023, l'é possibol meter a jir con premura n servije publich local, enterdèna che vègn metù a jir i adempimenc pervedui dal art. 17, coma 3 del d.lgs. 201/2022, se entravegn besegnes publics spezifics metui dant tel codesc di contrac publics, avisa tel art. 17, coma 9, del D.Lgs. 36/2023;

Valutà donca che l'é la condicions per meter en doura l'art. 17, coma 9, del D.Lgs. 36/2023, che regolamentea co meter a jir l'contrat con premura ajache, no meter a jir servije comportassa de fat n dan per l'enteres publich che l'medemo l'portassa, e più avisa chel del derit de se emprevaler de na mobilità interna sorida e funzionèla, soraldu de sajon, desche metù dant più outes dantfora. Dut chest tant aldò del termin de 60 dis pervedui per la sotscrizion del contrat dal art. 17, coma 3 del d.lgs. 201/2022, che ence en considrazion de la regnèda efetiva del servije, che l'durará demò 120 dis;

Zertà che la prestazions dates su a Trentino Trasporti s.p.a., desche sozietà in house, no les é

flussi finanziari, come precisato ANAC nella delibera n. 585 del 19 dicembre 2023 di aggiornamento alle linee guida sulla tracciabilità (del. ANAC n. 4/2011).

Dato atto che è richiesta comunque l'acquisizione del CIG per l'assolvimento degli obblighi informativi previsti dall'art. 23, comma 5, del d.lgs. 36/2023, per tale motivo è stato acquisito il codice CIG B93DEB8565 dalla piattaforma e-procurement della Provincia Autonoma di Trento denominata "CONTRACTA". Dato atto che l'intervento è stato inserito nel Programma biennale di acquisto di beni e servizi facente parte del D.U.P. (Documento Unico di Programmazione) 2025-2027, e del Bilancio di previsione finanziaria 2025-2027.

#### Viste e richiamati:

- la Legge Provinciale 16 giugno 2006, n. 3 "Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino";
- la Legge Provinciale 9 luglio 1993, n. 16 e ss.mm.ii. "Legge Provinciale sui trasporti";
- la Legge provinciale 7 giugno 2004, n. 6 Capo II, "Disposizioni in materia di servizi pubblici e di trasporti";
- la Legge Provinciale 09 marzo 2016 n. 2 "Legge provinciale di recepimento delle direttive europee in materia di contratti pubblici 2016";
- il D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. 201/2022 "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica";
- il D.Lgs. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici";

#### Richiamate le seguenti fonti legislative:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e ss. mm. "Norme in materia di governo dell'autonomia del Trentino",
- L.R. 03.05.2018 n. 2 "Codice degli Enti locali della regione Autonoma Trentino Alto Adige;
- il combinato disposto della L.P. 18/2015 e del D.lgs 267/2000 (Testo unico sulle leggi dell'ordinamento degli enti locali) così come modificato dal D.lgs 118/2011 e ss.mm.;
- il Regolamento di contabilità approvato dal Conseil General con la deliberazione N. 3-2020 del 23.04.2020;
- il bilancio di previsione del C.G.F. per l'esercizio finanziario 2025 e pluriennale 2025-2027, approvato con la deliberazione n. 28-2024 del 23 dicembre 2024 con cui il Conseil General ha approvato anche il D.U.P.;
- il P.E.G. per gli anni 2025-2027, che il Conseil de Procura ha approvato nella sua parte finanziaria con le deliberazioni n. 100-2024 del 23 dicembre 2024 immediatamente esecutiva;

visti i pareri favorevoli sulla regolarità tecnico-amministrativa e contabile della proposta di questa deliberazione, espressi rispettivamente dalla Segretaria del Comun General de Fascia dott.ssa Elisabetta Gubert e dal Responsabile del Servizio Finanziario rag. Alessandro Mazzel;

ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 4, della L.R. 3.5.2018 n. 2, al fine di consentire l'avvio del servizio con decorrenza 4.12.2025;

con voti favorevoli 24, espressi per alzata di mano dai 24 consiglieri presenti e votanti e con separata votazione per l'immediata esecutività del provvedimento con voti favorevoli 24, espressi per alzata di mano dai 24 consiglieri presenti e votanti;

sotmetudes al control di paamenc, descheche spezifiches ANAC te la delibera n. 585 dai 19.12.2023 de agiornament de la indicazions sul contol di paamenc (del. ANAC n. 4/2011).

Dat at che vegn domanà istesc de tor su I CIG per respetè i oblighes informatives pervedui dal art. 23, coma 5, del d.lgs. 36/2023. Per chest I é stat tout su I codesc CIG B93DEB8565 da la piataforma e-procurement de la Provinzia Autonoma de Trent che à inom "CONTRACTA".

Dat at che l'intervent I é stat metù ite tel Program bienal de compra de bens e servijes che I fèsc pèrt del D.U.P. (document unich de Programazion) 2025-2027, e del Bilanz de prevision finanziel 2025-2027.

#### Vedù e recordà:

- la Lege Provinzièla dai 16 de jugn del 2006, n. 3 "Normes en cont de goern de l'autonomia del Trentin";
- la Lege Provinzièla dai 9 de messèl del 1993, n. 16 e m.e i.f.d. "Lege Provinzièla sui trasporc";
- la Lege provinzièla dai 7 de jugn del 2004, n. 6 Capo II, "Desposizions en cont de servijes publics e de trasporc";
- la Lege Provinzièla dai 09 de mèrz del 2016 n. 2 "Lege provinzièla che tol su la directives européennes en cont de contrac publics 2016";
- I D.Lgs. dai 19 de aost del 2016, n. 175 "Test Unich en cont de sozietà a partezipazion publica" e m. e i.f.d.;
- I D.Lgs. 201/2022 "revijion de la disciplina di servijes publics locai de emportanza economica";
- I D.Lgs. 36/2023 "Codesc di contrac publics";

#### Recordà la fontènes legislatives:

- L.P. 16.06.2006 n. 3 e m.f.d. "Normes en cont de goern de l'autonomia del Trentin",
- L.R. 03.05.2018 n. 2 "Codesc di Enc locai de la region Autonoma Trentin Sudtirol;
- La desposizions coordenèdes de la L.P. 18/2015 e del D.lgs 267/2000 (Test Unich su la leges de ordenament di enc locai) descheche mudà dal D. Lgs 118/2011 e m.f.d.;
- I Regolament de contabilità aproà dal Conseil General co la deliberazion N. 3-2020 del 23.04.2020;
- I bilanz de previjion del C.G.F. per l ejercizie finanziel 2025 e plurianuel 2025-2027, aproà co la deliberazion n. 28-2024 dai 23 de dezember del 2024 con chela che I Conseil General à aproà ence I D.U.P.;
- I P.E.G. per i egn 2025-2027, che I Conseil de Procura I à aproà te sia pèrt finanzièla co la deliberazion n. 100-2024 dai 23 de dezember del 2024 en doura da sobito;

vedù i pareres positives dintornvia la regolarità tecniche amministrativa e di conc de la proponeta de chesta deliberazion, dac ju da la Secretèra del Comun General de Fascia d.ra Elisabetta Gubert e dal Responsabtol del Servije di conc rag. Alessandro Mazzel

conscidrà de declarèr chest provediment sobito da meter en doura, aldò e coi ejic scric tel art. 183, coma 4, de la L.R. dai 3.05.2018, n. 2, per permetter che I servije I scomenze coi 4.12.2025;

con 24 stimes a una, sun 24 conseieres che à tout pèrt e che à lità e con na litazion separèda per meter en doura sobito chest provediment con 24 stimes a una, sun 24 conseieres che à tout pèrt e che à lità;

## D E L I B E R A

1. di approvare il Progetto del servizio di trasporto urbano turistico 2025/2026 come descritto nella relazione Allegato A) al presente provvedimento che ne forma parte integrante e sostanziale;
2. di istituire il servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale per la stagione invernale 2025/2026 e precisamente per il periodo 04.12.2025 – 06.04.2026 salvo proroga in caso di prosecuzione della stagione turistica, disposta con deliberazione del Conseil de Procure, secondo le tabelle di linee, tratte ed orari esposte nell'Allegato A), per una spesa complessiva di € 1.524.766,00 più oneri di legge;
3. di approvare le tariffe del servizio pubblico di trasporto urbano turistico invernale per la stagione 2025/2026 allegate al presente provvedimento sub B), già approvate dal Conseil di Ombolg nella seduta del 24.11.2025;
4. di affidare il servizio pubblico di trasporto urbano turistico denominato "Skibus" stagione invernale 2025/2026, per le ragioni esposte in premessa, a Trentino Trasporti S.p.a. con sede a Trento, in Via Innsbruck, n. 65, società in house, per un costo previsto di € 1.524.766,00 al netto degli oneri di legge, di cui al preventivo agli atti sub prot. n. 5590 del 24.11.2025, approvando altresì lo schema di disciplinare di affidamento del servizio ai sensi dell'art. 10 della L.P. 6/2004 e della L.P. 16/1993, previsto dall'art. 1, comma 2 delle "Condizioni generali di servizio" allegate alla Convenzione per la Governance della società di sistema Trentino Trasporti S.p.A., da stipularsi tra il Comun general de Fascia, quale ente titolare dell'esercizio delle funzioni comunali in materia di servizio pubblico di trasporto urbano intercomunale, e la Società Trentino Trasporti S.p.A., Allegato C) al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;
5. di disporre, secondo quanto indicato in premessa, l'esecuzione in via d'urgenza del servizio pubblico locale in oggetto, a far data dall'avvenuta esecutività del presente atto, ai sensi dell'art. 17, comma 9, del D.Lgs. 36/2023, nelle more degli adempimenti previsti dall'art. 17, comma 3 del D.Lgs. 201/2022;
6. di pubblicare il provvedimento sul Sito istituzionale del Comun general de Fascia e di trasmettere il provvedimento ad ANAC, ai sensi e per gli effetti degli artt. 17, comma 3 e 31, comma 2 del D.Lgs. 201/2022;
7. di dare atto che, per l'assolvimento degli obblighi informativi previsti dall'art. 23, comma 5, del D.lgs. 36/2023, è stato acquisito il codice CIG B93DEB8565 dalla piattaforma e-procurement della Provincia Autonoma di Trento denominata "CONTRACTA";
8. di dare atto che il Comun General de Fascia per l'organizzazione, il coordinamento e la gestione del servizio, di concerto con la società Trentino Trasporti esercizio S.p.A., si avvarrà dell'operato dell'Azienda per il Turismo della Val di Fassa – società cooperativa, sulla base della convenzione allegata sub "D" al presente provvedimento a formarne parte integrante e sostanziale, autorizzando la Segretaria ad apportare modifiche non sostanziali al predetto atto necessarie per il perfezionamento dello stesso;
9. di incaricare il Procurador a concordare con i comuni aderenti le modalità di versamento del contributo afferente i diversi comuni affinché il Comun General sia reso indenne dagli oneri economici e finanziari legati ad eventuali

## D E L I B E R E A

1. De aproèr I Projet del servije de trasport urban turistich 2025/2026 desche metù dant te la relazion Enjonta A) te chest provediment desche sia pèrt en dut e per dut;
2. de meter en esser I servije publich de trasport turistich da d'invern per la sajon 2025/2026 e, più avisa, per I trat de temp 04.12.2025 – 06.04.2026 da poder sencajo sperlongèr, cò la sajon turistica la jissa più inant, con na deliberazion apostea del Conseil de Procure, aldò de la tablees de linia, streches e oraries metui dant te la enjonta A) per na speisa en dut de € 1.524.766,00 più agravies de lege;
3. de aproèr la tarifas del servije publich de trasport urban turistich da d'invern per la sajon 2025/2026 enjontèdes te chesta deliberazion sub B), jà aproèdes ence dal Conseil di Ombolg te la radunanza dai 24.11.2025;
4. De ge dèr su I servije publich de trasport urban turistich "Skibus" sajon da d'invern 2025/2026, per la rejons scrites dantfora, a Trentino Trasporti S.p.a., con senta a Trent, Str Innsbruck, n. 65, sozietà in house, per n cost stimà de € 1.524.766,00 al net di agravies de lege, aldò del preventif prot. N. 5590 dai 24.11.2025, aproan ence I schem de regolament per dèr su I servije aldò del art. 10 de la L.P. 6/2004 e de la L.P. 16/1993, pervedù dal art. 1, coma 2 de la "Condizions generèles de servije" enjontèdes te la Convenzion per la Governance de la sozietà de sistem Trentino Trasporti S.p.A., da sotscriver anter I Comun general de Fascia, ent titolèr del ejercizie de la funzions de comun en cont de servije publich de trasport urban intercomunèl, e la Sozietà Trentino Trasporti S.p.A., Enjonta C) te chest provediment desche sia pèrt en dut e per dut;
5. De stabilir, aldò de chel che vegn metù dant dantfora, de meter a jir con premura I servije publich local en costion, da canche chest at jirà en doura, aldò del art. 17, coma 9, del D.Lgs. 36/2023, enterdèna che vegn metù a jir i adempimenc pervedui dal art. 17, coma 3 del d.lgs. 201/2022;
6. De publichèr I provediment sul Sit istituzionèl del Comun general de Fascia e de ge de manèr I provediment a ANAC, aldò e per i efec di art. 17, coma 3 e 31, coma 2 del D.Lgs. 201/2022;
7. De dèr at che, per respectèr i oblighes informatives pervedui dal art. 23, coma 5, del D.lgs. 36/2023, I é stat tout su I codesc CIG B93DEB8565 da la piataforma e-procurement de la Provinzia Autonoma de Trent "CONTRACTA".
8. De dèr at che I Comun Generèl de Fascia per l'endrez, I coodenament e la gestion del servije, a una co la sozietà Trentino Trasporti esercizio S.p.A., se emprevalarà de l'opera de l'Azienda per I Turism de Fascia – sozietà cooperativa, aldò de la convenzion enjontèda sub "D" te chest provediment desche sia pèrt en dut e per dut, autorisan la Secretèra a fèr mudaments no sostanzièi al at che servissa per I perfezionament del medemo;
9. de ge dèr su la encèria al Procurador de cordèr coi Comuns che tol pèrt la modalitèdes de paament del contribut finanzièl che ge pervegn a vigni Comun acioche I Comun General no l'abie agravies economics

<p>anticipazioni di versamenti richiesti dalla Trentino Trasporti S.p.A.;</p> <p>10. di autorizzare il Procurador alla sottoscrizione degli atti così approvati;</p> <p>11. di demandare a successiva determinazione dell'U.O. della segreteria l'adozione dell'impegno di spesa conseguente all'attivazione del servizio skibus stagione invernale 2025/2026;</p> <p>12. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile per le ragioni evidenziate in premessa, ai sensi dell'art. 183 del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 3.05.2018, n. 2, con voti favorevoli 24 su n. 24 consiglieri presenti e votanti.</p>	<p>e finanzièi leé a paamenc dantfora domané sencajo da la Trentino Trasporti S.p.A.;</p> <p>10. de ge dèr l'autorisazion al Procurador a sotscriver i ac coscita aproé;</p> <p>11. de sburlèr a na determinazion da tor su più inant, da pèrt de la U.O. de la Canelaria, l empegn de la speisa che vegn ca dal meter a jir l servije de skibus per la sajon da d'invern 2025/2026;</p> <p>12. de declarèr chesta deliberazion sobito da meter en doura, per la rejons scrites dantfora, aldò del art. 183 del Codesc di Enc Locai aproà co la L.R. 3.05.2018, n. 2, con 24 stimes a una sun 24 conseíeres che tol pèrt e che lita.</p>
---	--

Si rende noto che contro questa deliberazione, che non è soggetta a controlli:

- ai sensi dell'art. 183, u.c., del Codice degli Enti Locali approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2, ogni cittadino può presentare – entro il periodo della sua pubblicazione all'albo – opposizione scritta e motivata al Conseil de Procura, depositandola nell'Ufficio di segreteria che ne rilascerà ricevuta;
- coloro che vi hanno interesse e ne sono legittimi possono presentare ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale nel termine di 60 giorni da quando la deliberazione diventa esecutiva o viene loro notificata o da quando ne abbiano avuto effettiva conoscenza;
- in alternativa al ricorso al T.R.G.A., coloro che vi hanno interesse possono presentare ricorso straordinario al Presidente della Repubblica solo per motivi di legittimità nel termine di 120 giorni da quando la deliberazione diventa esecutiva o viene loro comunicata o da quando ne abbiano avuto piena conoscenza.

Vegn fat saer che de contra a chesta deliberazion, che no la é sotmetuda a controllo:

- aldò del art. 183, u.c., del Codesc di Enc Locai aproà co la L.R. 03.05.2018 n. 2, ogne sentadin pel meter dant – endéna che la é tachèda fora sul albo - oposizion scrita e motivèda al Conseil de Procura e ge la consegnèr al Ofize de Canelaria, che l dajará fora n rezepis;
- chi che à n enteres e che i é legitimé i pel meter dant recors al Tribunèl Administratif Regionèl competent, dant che vae fora 60 dis da canche la deliberazion va en doura o da canche la ge vegn notifichèda o da canche i n'é stac metui en consaputa a duc i efec;
- empede l recors al T.R.G.A., chi che à n enteres i pel meter dant recors straordenèr al President de la Republica demò per rejons de legitimità dant che vae fora 120 dis da canche la deliberazion va en doura o da canche la ge vegn comunichèda o da canche i n'é stac metui en consaputa a duc i efec.

Letto, approvato e sottoscritto  
*Let, aproà e sotscrit*

**LA PRESIDENTE / LA PRESIDENTA**

FIRMATO DIGITALMENTE

F.TO – sig.ra Tea Dezulian -

**IL SEGRETARIO / L SECRETÈR**

FIRMATO DIGITALMENTE

F.TO – dott.sa/d.ra Elisabetta Gubert -

**RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE**  
**RELAZION DE PUBLICAZION**

Questa deliberazione viene pubblicata sull'albo telematico del Comun general de Fascia il giorno **2 DICEMBRE 2025** per 10 giorni consecutivi.

Chesta deliberazion la vegn publichèda su l'albo telematich del Comun general de Fascia ai **2 de DEZEMBER del 2025** per 10 dis a dò a dò.

**IL SEGRETARIO / L SECRETÈR**

FIRMATO DIGITALMENTE

F.TO - dott.ssa/d.ra Elisabetta Gubert

**ESTREMI DI ESECUTIVITÀ**  
**DAC DE METUDA EN DOURA**

Deliberazione non soggetta a controlli, dichiarata immediatamente eseguibile, e perciò esecutiva salva la sua pubblicazione sull'albo telematico del Comun general de Fascia, dal **1° DICEMBRE 2025**.

Deliberazion no sotmetuda a controi, declarèda sobito da meter en doura, e doncà en doura, lascian a valer che la vegne publichèda su l'albo telematich del Comun general de Fascia, dal **1° de DEZEMBER del 2025**.

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Copia valiva che l'originèl, sun papier zenza bol per doura aministrativa.

VISTO / SOTSCRIT:

**IL SEGRETARIO / L SECRETÈR**

*firmato digitalmente*

dott.ssa Elisabetta Gubert

San Giovanni di Fassa, 2 dicembre 2025  
Sèn Jan, ai 2 de dezember del 2025